Conducteur accompagnateur de personnes handicapées et/ou à mobilité réduite (TPMR)



- 14 heures sur 2 jours, hors PSC1 / SST / AFGSU
- Présentiel — salle et véhicule TPMR aménagé
- 6 Stagiaires maximum
  Individualisation : oui
- Tout conducteur amené à transporter, à titre permanent ou occasionnel, des personnes handicapées et/ou à mobilité réduite
- Permis B en cours de validité (ou permis D avec FIMO/FCO pour les véhicules de plus de 9 places) — PSC1, SST ou AFGSU en cours de validité, vérifié à l'entrée en formation — absence de condamnation au bulletin n° 2

  Attestation de formation de conducteur accompagnateur TPMR
- Éligible financement OPCO (selon branche) — nous consulter
- Formateurs agréés par le réseau ED5
- Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter notre référent handicap : ref.handicap@ed5.fr
- Accord du 8 janvier 2024 relatif à l'emploi de conducteur-accompagnateur, CCN des transports routiers n° 16 — référentiel CPNE-FP

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de la formation, le stagiaire est capable de :

- Identifier les besoins des différents publics transportés et adapter sa prise en charge
- Situer son rôle et les limites de sa mission dans le cadre conventionnel applicable
- Communiquer de manière adaptée avec le passager et son entourage
- Réaliser une aide à la mobilité sans portage, en préservant sa propre santé
- Installer et désinstaller une personne en fauteuil roulant à bord d'un véhicule aménagé, en sécurité
- Adopter une conduite à tenir cohérente face à une situation dégradée

MÉTHODES ET MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE

- Salle équipée, supports projetés et aide-mémoire illustré remis à chaque stagiaire
- Véhicule TPMR aménagé, fauteuil roulant manuel, sangles et systèmes de retenue conformes
- Aides à la simulation de déficience : lunettes, casque,
- Alternance d'apports courts, d'ateliers en binômes et de mises en situation sur véhicule

Seuls les stagiaires ayant suivi la totalité de la formation, participé aux phases théorique et pratique et satisfait à la mise en situation obtiennent l'attestation de formation.

NOUS CONTACTER : 04 11 94 00 50 contact@ed5.fr www.ed5.fr

SIREN 905 195 426 · NDA : Enregistrée sous le numéro 76300493030. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.

ED5 MED

ÉVALUATIONS & ATTESTATION DE COMPÉTENCES

- Évaluations écrites portant sur le cadre d'exercice et la connaissance des publics, les caractéristiques techniques des véhicules
- Grille d'observation individuelle renseignée sur les gestes d'assistance et sur les deux passages du module 4
- Mise en situation professionnelle complète comme épreuve intégrative
- Les grilles renseignées et signées sont conservées au dossier du stagiaire

PROGRAMME DE LA FORMATION

1/2 journée - 4 heures

MODULE 1 — La personne transportée et le cadre d'exercice

Connaissance des publics

- Recueil des représentations : qu'est-ce qu'une personne à mobilité réduite ?
- Le handicap comme rencontre entre une déficience et un environnement
- Les grandes familles de situations et leurs conséquences sur le transport : moteur, sensoriel, psychique, cognitif
- Les publics spécifiques : précautions gériatriques, enfants en situation de handicap, troubles du comportement

Cadre d'exercice

- Les acteurs du transport TPMR et les circuits de prescription
- Le cadre conventionnel : accord du 8 janvier 2024, emploi de conducteur-accompagnateur

Les limites de la mission :

- Ni acte médical ou paramédical, ni portage, obligation de laisser la personne en position sécurisée — traitement des situations où la famille ou l'établissement en demandera davantage
- Secret professionnel et transmission des documents de transport
- La tarification et le transport conventionné

MODULE 2 — Communiquer et accompagner

Communication et posture professionnelle ·

- La communication adaptée selon le profil : malvoyant, malentendant, aphasique, personne désorientée
- S'adresser à l'adulte transporté, et non à son accompagnant
- Ateliers en binômes : accueil, annonce d'un retard, passager qui refuse de monter, juste distance

Gestes, postures et aide à la mobilité ·

- Mécanique humaine appliquée aux gestes du métier, atteintes de l'appareil locomoteur
- Pourquoi l'aide à la mobilité n'est pas de la manutention de charge : la personne bouge, participe, s'agrippe
- Principe de mobilisation avec participation plutôt que de soulèvement
- Pratique : assistance à la marche, technique de l'accoudoir, hémiplégie droite et gauche, transferts, relevé du sol
- Les aides techniques : fauteuil manuel et électrique, déambulateur, canne

ED5

NOUS CONTACTER : 04 11 94 00 50 contact@ed5.fr www.ed5.fr

SIREN 905 195 426 · NDA : Enregistrée sous le numéro 76300493030. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.

ED5 MED

PROGRAMME DE LA FORMATION

1/2 journée - 4 heures

MODULE 3 — Le véhicule et la prise en charge

- Caractéristiques techniques des véhicules affectés au TPMR
- Rampe, plateforme, ancrages et systèmes de retenue : présentation avant manipulation
- **Les deux systèmes distincts** : arrimage du fauteuil au véhicule et retenue de la personne
- Compatibilité des fauteuils au transport, conduite à tenir en cas de fauteuil non conforme
- Contrôles de base et vérifications avant prise de poste
- Déroulé type d'une prise en charge, du domicile à la destination
- Souplesse de conduite et anticipation : ce que ressent un passager arrimé
- Responsabilité pénale du conducteur, alcool et stupéfiants au regard de la vulnérabilité du passager

MODULE 4 — Mise en pratique sur véhicule aménagé

- Contrôles préalables : fonctionnement de la rampe ou de la plateforme, état des sangles et des points d'ancrage
- Accès au véhicule : rampe, élévateur, gestion des freins, position du conducteur accompagnateur
- Arrimage du fauteuil et retenue de la personne, arrimage des aides techniques laissées libres
- Communication pendant la manœuvre : annoncer, expliquer, rassurer, vérifier le confort
- Désinstallation et descente, personne laissée en position sécurisée
- Situation dégradée : incident survenant avec le bénéficiaire déjà à bord

Modalités : *Chaque stagiaire réalise deux passages complets et occupe alternativement le rôle de conducteur accompagnateur et celui de personne transportée. Un retour d'expérience collectif clôture le module à partir du vécu du rôle de passager.*

Le détail de ce module fait l'objet d'une fiche pédagogique dédiée.

Les + ED5

- Enregistré en qualité IPRP
- Équipe pédagogique sélectionnée et expérimentée
- Formations personnalisées adaptées aux besoins des entreprises

ED5

NOUS CONTACTER : 04 11 94 00 50 contact@ed5.fr www.ed5.fr

SIREN 905 195 426 · NDA : Enregistrée sous le numéro 76300493030. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.